





S-JTSK

Výškový systém B.p.v.

PROJEKTANT: Ing. Jakub Holý	VYPRACOVAL: Ing. Jakub Holý	KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D.	ZPRACOVATEL: 	
			ČÍSLO ZAKÁZKY:	FORMÁT:
INVESTOR: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice			DATUM: 12.2021	PARÉ:
KRAJ / OBEC: Pardubický kraj / Žamberk				
STAVBA: REKONSTRUKCE SILNICE III/31911 ŽAMBERK – PRŮTAH SO 102 – UL. DRAHA STAVEBNÍ OBJEKT: SO 102 – UL. DRAHA				
NÁZEV PŘÍLOHY: TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÁST: D.1.2	PŘÍL. Č.: 1
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE.				

## OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU .....	3
1.1	Označení stavby .....	3
1.2	Stavebník .....	3
1.3	Zhotovitel dokumentace .....	3
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY .....	4
3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....	4
4	DIAGNOSTIKA .....	4
5	VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY .....	4
6	BOURACÍ PRÁCE .....	5
7	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH .....	5
7.1	Směrové řešení .....	5
7.2	Výškové a sklonové poměry .....	6
7.3	Šířkové uspořádání .....	7
7.4	Konstrukce komunikací .....	7
7.5	Bezbariérové úpravy .....	8
7.6	Obecně .....	8
8	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE .....	8
9	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK A DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ .....	9
9.1	Vodorovné dopravní značení .....	9
9.2	Svislé dopravní značení a zařízení .....	10
10	ÚPRAVA KŘÍŽOVATKY III/31911 X III/31218 .....	12
11	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY .....	12
11.1	Zařízení staveniště .....	12
11.2	Zajištění přívodu vody a energií .....	12
11.3	Dopravní trasy .....	13
11.4	Bezpečnost práce .....	13
11.5	Dopravně inženýrské opatření .....	13
11.6	Ostatní .....	13
12	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ .....	13
13	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A PODKLADY PRO VYTYČENÍ STAVBY .....	13
14	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE .....	14

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

### 1.1 Označení stavby

Název stavby:	„Rekonstrukce silnice III/31911 Žamberk - průtah“
Název stavebního objektu:	SO 102 – ul. Draha
Místo stavby:	uliční prostor silnice III/31911, úsek ulice Tyršova, Žamberk Okres Ústí nad Orlicí Pardubický kraj
Katastrální území:	Žamberk [794368];
Předmět dokumentace:	Rekonstrukce silnice
Stupeň dokumentace:	DÚSP (sloučené územní a stavební povolení)

### 1.2 Stavebník

Stavebník:	Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98 533 53 Pardubice
IČ:	00085031

### 1.3 Zhotovitel dokumentace

Zpracovatel PD:	DSP a.s. Kostěnice 111 530 02 Pardubice
IČ:	275 55 917
DIČ:	CZ 275 55 917
Zodpovědný projektant:	Ing. František Haburaj Ph.D. Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby ČKAIT 0701216

## 2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Jedná se o rekonstrukci stávající silnice III. třídy tvořící průtah městem Žamberk v úseku, který tvoří ul. Draha (most ev. č. 31911-6 po konec města Žamberk na křižovatce silnic III/31911 x III/31218 včetně).

V rámci rekonstrukce dojde k odstranění stávající konstrukce vozovky a provedení konstrukce nové.

Stávající odvodňovací prvky budou upraveny tak aby odpovídaly novému výškovému řešení silnice.

Zpevněné a nezpevněné plochy zasažené stavbou budou opraveny, případně upraveny do souladu s požadavky ČSN, TP a jiných právních předpisů s požadavky na tyto plochy

Rekonstrukce vozovky bude prováděna v koordinaci s rekonstrukcí chodníků a VO (investiční akce města Žamberk)

## 3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Požadavky investora a zadavatele stavby.
- Prohlídka zájmového území.
- Digitální katastrální mapa k.ú. Žamberk
- Průzkum konstrukce vozovky zájmových pozemních komunikací.
- Geodetické zaměření zájmové oblasti – výškopis a polohopis.
- Vyjádření správců inženýrských sítí a dotčených orgánů.

## 4 DIAGNOSTIKA

### Průzkum konstrukce vozovky – jádrové odvrty

Dle průzkumu konstrukce vozovky pomocí jádrových odvrťů vyplývá nesourodost konstrukce vozovky v předmětném úseku.

Konstrukce vozovky je tvořena asfaltobetonovými vrstvami v celkových mocnostech od 40 do 110 mm. Dále pak vrstvou penetračního makadamu o mocnosti 50 mm. V km 0,419 - cca 0,650 pak konstrukce vozovky obsahuje nestmelené vrstvy kameniva (ŠD 0/63) tl. cca 140 mm a vrstvu štětu tl. cca 110mm. V úseku cca 0,650 – kú se pod vrstvou penetračního makadamu nachází žulová dlažba v tl. cca 90mm, dále pak vrstvy štěrkopísku a štěrku.

Nestmelené vrstvy štěrku jsou zahliněny

### Průzkum konstrukce vozovky – obsah PAU

Dle stanovení obsahu polycyklických aromatických uhlovodíků v asfaltobetonových vrstvách stávající konstrukce vozovky spadají tyto do kategorie ZAS-T1.

### Průzkum podloží vozovky

Dle průzkumu podloží konstrukce vozovky se v podloží nacházejí pomínečně vhodné zeminy. Jedná se o zeminy typu písek jílovitý, zařídění S5 SC. Zemina v podloží je namrzavá. CBR bylo naměřeno v hodnotách 3,7 a 3,0. Z výše uvedeného vyplývá nutnost úpravy zeminy. Navržena je výměna v celkové mocnosti 40cm.

## 5 VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba je členěna na stavební objekty, jejichž číslování a názvy jsou v souladu s přílohou č. 5 k vyhlášce č. 251/2018 Sb.

Projektová dokumentace obsahuje následující stavební objekty:

SO 101 – ul. Tyršova

SO 102 – ul. Draha

SO 301 – dešťová kanalizace – ul. Draha

Tato část PD obsahuje SO 102 – ul. Draha. Tento SO bude prováděn k koordinaci s rekonstrukcí chodníku v ul. Draha, která je investorskou akcí města Žamberk.

## 6 BOURACÍ PRÁCE

V rámci zhotovení SO dojde nejprve k provedení bouracích prací spočívajících v odstranění stávajících konstrukčních vrstev vozovky. Jedná se o odfrézování stávajících asfaltobetonových vrstev v tl. od 40 do 110 mm, odstranění vrstvy penetračního makadamu a nestmelených vrstev kameniva na úroveň zemní pláň. Současně dojde k vybourání určených uličních vpustí, příslušných částí konstrukcí chodníků včetně obrub, bezpečnostních prvků ve formě ocelových zábradlí a betonového propustku včetně betonového čela.

Dále dojde k mýcení náletových křovin v oblasti křižovatky se silnicí III/31218, mýcení křovin u č.p. 325 a provedení prořezu stávajících dřevin pro zachování průjezdného profilu silnice.

## 7 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

### 7.1 Směrové řešení

Směrové řešení vychází ze stávajícího směrového řešení silnice s ohledem na příslušné ČSN a TP a návrhovou rychlost.

Tabulka směrového řešení					
Typ	Počáteční staničení [km]	Koncové staničení [km]	Délka [m]	Poloměr [m]	Parametr A
Oblouk*	0,40767	0,42125	13,59	80,00	
Přímá	0,42125	0,53665	115,40		
Oblouk	0,53665	0,56382	27,17	110,00	
Přímá	0,56382	0,60736	43,54		
Oblouk	0,60736	0,63387	26,51	105,00	
Přímá	0,63387	0,64415	10,28		
Oblouk	0,64415	0,67065	26,50	170,00	
Přímá	0,67065	0,68920	18,55		
Oblouk	0,68920	0,72327	34,07	250,00	
Přímá	0,72327	0,73536	12,09		
Oblouk	0,73536	0,75014	14,78	250,00	
Přímá	0,75014	0,76707	16,93		
Oblouk	0,76707	0,79188	24,81	200,00	
Přímá	0,79188	0,81034	18,46		
Přechodnice	0,81034	0,86534	55,00		93,81
Oblouk	0,86534	0,87249	7,15	160,00	
Přechodnice	0,87249	0,89749	25,00		63,25
Přímá	0,89749	0,92315	25,66		
Přechodnice	0,92315	0,94315	20,00		40,00
Oblouk	0,94315	0,95212	8,97	80,00	
Přechodnice	0,95212	0,97212	20,00		40,00
Přímá	0,97212	0,98104	8,92		
Oblouk	0,98104	1,00657	25,53	150,00	

Přímá	1,00657	1,00674	0,17		
Oblouk	1,00674	1,01875	12,00	25,00	
Přímá	1,01875	1,03812	19,37		

\* SO 102 začíná v km 0,419

## 7.2 Výškové a sklonové poměry

Výškové řešení opravované silnice vychází především z výškových vazeb na okolní objekty s ohledem na rekonstrukci chodníků (investiční akce města Žamberk). Dále pak vychází výškové řešení z potřeby kvalitního odvodnění silnice.

Tabulka výškového řešení					
Typ	Počáteční staničení [km]	Koncové staničení [km]	Délka [m]	Poloměr [m]	Sklon [%]
Přímá*	0,40708	0,41765	10,57		3,25
Oblouk vrcholový*	0,41765	0,44765	30,00	612,77	
Přímá	0,44765	0,45036	2,71		-1,64
Oblouk údolnicový	0,45036	0,48036	30,00	1063,00	
Přímá	0,48036	0,51731	36,95		1,18
Oblouk údolnicový	0,51731	0,55731	40,00	1538,59	
Přímá	0,55731	0,58311	25,81		3,78
Oblouk údolnicový	0,58311	0,64311	60,00	1196,65	
Přímá	0,64311	0,65064	7,57		8,83
Oblouk údolnicový	0,65064	0,69064	40,00	8157,36	
Přímá	0,69064	0,72091	30,39		9,32
Oblouk vrcholový	0,72091	0,76091	40,00	19746,83	
Přímá	0,76091	0,78269	21,87		9,12
Oblouk vrcholový	0,78269	0,82269	40,00	15537,33	
Přímá	0,82269	0,92086	98,56		8,86
Oblouk vrcholový	0,92086	0,98086	60,00	1875,82	
Přímá	0,98086	1,03812	57,35		5,63

\*SO 102 začíná v km 0,41900

Tabulka změn příčných sklonů		
Staničení [km]	Sklon - levý jízdní pruh [%] *	Sklon - pravý jízdní pruh [%]*
0,41900	-2,50	-2,50
0,92315	-2,50	-2,50
0,94315	2,50	-2,50
0,99380	2,50	-2,50
1,01875	-2,50	2,50
1,03812	-2,50**	-2,50**

\*záporný sklon – sklon klesající od nivelety; kladný sklon – sklon stoupající od nivelety

\*\* napojení na stávající stav

### 7.3 Šířkové uspořádání

Šířkové uspořádání silnice vychází z požadavků příslušných ČSN a TP a dále z šířky uličního prostoru se zohledněním nově navržených chodníků (investiční akce města Žamberk). ve směrových obloucích je provedeno rozšíření v oblouku dle ČSN, případně dle prostorových možností. Průjezd směrovými oblouky byl prověřen obalovými křivkami návrhového vozidla (nákladní vozidlo s návěsem)

Šířkové uspořádání:

Volná šířka vozovky:	Km 0,419 – 0,670: 6,00m
	Km 0,670 – 1,000: 5,50m
	Km 1,000 – 1,038: 6,00m
Šířka jízdního pruhu:	Km 0,419 – 0,670: 2x 3,00m
	Km 0,670 – 1,000: 2x 2,75m
	Km 1,000 – 1,038: 2x 3,00m
Vodící proužek:	2x 0,125m (součást jízdního pruhu)
Rozšíření vozovky (místo usnadňující vyhýbání) km 0,93292-0,76274:	6,25m

### 7.4 Konstrukce komunikací

Návrh konstrukce vozovky vychází z TP 170 – Navrhování vozovek PK. Postup návrhu konstrukce byl proveden podle katalogu a dle požadavků investora stavby. Dále pak z průzkumu konstrukce vozovky pomocí jádrových vrtů.

#### Použité konstrukce:

#### 1 SILNICE III/31911, D1-N-6, TDZ IV, PIII

asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
postřík spojovací-kationaktivní emulze	PS-C	0,2kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
asfaltový beton pro podkl. vrstvy	ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1
postřík infiltrační-kationaktivní emulze	PI-C	1,0kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
směs stmelená hydraulickými pojivy	SC c8/10	130 mm	ČSN EN 14227-1
šterkodrt' (edef,2=min65mpa)	ŠDa	200 mm	ČSN 73 6126-1
<u>zhutněné podloží (E,def2=min45MPa)</u>			
celkem		440 mm	

#### 2 OBNOVA SJEZDU

asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
postřík spojovací-kationaktivní emulze	PS-C	0,2kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
asfaltový beton pro podkl. vrstvy	ACP 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
postřík infiltrační-kationaktivní emulze	PI-C	1,0kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
<u>(v případě výskytu podkladu tvořeného AC vrstvou postřík spojovací PS-C 0,6kg/m<sup>2</sup>)</u>			
konstrukce celkem		~100 mm	

### 3 OBNOVA ŽIVIČNÉHO KRYTU (MOST EV.Č. 31911-6)

asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
postřík spojovací-kationaktivní emulze	PS-C	0,2kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
asfaltový beton pro podkl. vrstvy	ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1
<u>postřík infiltrační-kationaktivní emulze</u>	<u>PI-C</u>	<u>0,6kg/m<sup>2</sup></u>	<u>ČSN 73 6129</u>
celkem		110 mm	

#### SANACE

Štěrkodrt' 0/32	200mm
Štěrkodrt' 32/63	200mm
Geotextilie netkaná	
<u>zhutněné podloží ložné vrstvy</u>	
konstrukce celkem	400 mm

geotextilie musí splňovat požadavky TP 97. CBR minimálně 3kN, odolnost proti protržení min 15mm, pevnost v tahu min 20kN/m

#### 7.5 Bezbariérové úpravy

Není v rámci stavby řešeno. Bezbariérové úpravy jsou řešeny v rámci rekonstrukce chodníků (investiční akce města Žamberk).

#### 7.6 Obecně

Veškeré prvky inženýrských sítí budou výškově upraveny

Zasažené nezpevněné plochy budou uvedeny do původního stavu urovnáním terénu a osetím travním semenem

Spáry v asfaltobetonovém krytu budou ošetřeny proříznutím a zalitím asfaltovou modifikovanou zálivkou.

### 8 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Ve stávajícím stavu se v uličním prostoru nachází jednotná kanalizace vedená do stávající ČOV. Tato kanalizace bude v průběhu stavby zrušena jejím správcem a nahrazena novou kanalizací splaškovou. Srážková voda bude nově svedena pomocí nové dešťové kanalizace vyvedené z nábrežní zdi do vodoteče Divoká Orlice. Nová dešťová kanalizace je předmětem SO 301 této PD.

Nové uliční vpusti jsou součástí SO 301 včetně vtokového objektu v km 1,01611.

Součástí tohoto SO je horská vpust v příkopu v nároží křižovatky silnic III/31911 x III/31218 Tato horská vpust bude zaústěna do kanalizační šachty Š18 pomocí potrubí PVC DN 300.

#### Rušené uliční vpusti:

Km 0,58318 vlevo

Km 0,62397 vpravo

Km 0,85745 vlevo

2x km 0,98126 vlevo



Zděná šachta km 1,001566

Propustek betonový DN 400 dl 13,0m vč. bet. čela

Nově osazené uliční vpusti:

Nové uliční vpusti budou osazeny v rámci SO 301 – Dešťová kanalizace – ul. Draha.

Nové UV budou osazeny do vozovky z důvodu velkého podélného sklonu odvodňovaného úseku.

Osazení nových UV:

Km 0,46000 vlevo, vpravo

Km 0,53200 vpravo

Km 0,54300 vlevo

Km 0,59000 vpravo

Km 0,59500 vlevo

Km 0,68000 vlevo, vpravo

Km 0,77000 vlevo, vpravo

Km 0,84000 vlevo, vpravo

Km 0,92500 vpravo

Km 0,97500 vpravo

Km 0,98150 vlevo (mimo vozovku)

Km 1,01611 vlevo (horská vpust v silničním příkopu)

Součástí tohoto SO bude horská vpust v silničním příkopu v km 1,02378 vpravo napojená na šachtu Š 18 pomocí kanalizačního potrubí PVC DN 300.

## 9 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK A DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ

### 9.1 Vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení je navrženo v souladu s TP 133 a TP 70. Vodorovné dopravní značení bude provedeno dvoufázově. Nejprve nástřikem barvou, následně bude vodorovné značení obnoveno plastickými hmotami. Plat bude proveden v jako hladký, neznělý.

Jízdní pruhy budou odděleny pomocí středové čáry V2a(3/6/0,125) a vložení V2b(1,5/1,5/0,125) v místech napojení místních komunikací

Kraje vozovky budou vyznačeny pomocí V4 (0,125), napojení místních komunikací pak bude vyznačeno pomocí V2b (1,5/1,5/0,25).

Výpis vodorovného dopravního značení:

Druh VDZ Oddělení směrů	Počátek – staničení [km]	konec – staničení [km]
V2b(1,5/1,5/0,125)	0,41900	0,45856
V2a(3/6/0,125)	0,45856	0,57856
V2b(1,5/1,5/0,125)	0,57856	0,59356
V2a(3/6/0,125)	0,59356	Cca 20m za kú
Pravý okraj	Počátek – staničení [km]	konec – staničení [km]
V4(0,125)	0,41900	0,45511

V2b(1,5/1,5/0,25)	0,44511	0,45568
V4(0,125)	0,45561	0,49129
V4(0,125)	0,50529	0,56656
V2b(1,5/1,5/0,25)	0,56656	0,58309
V4(0,125)	0,58309	1,03812 (včetně větve křižovatky – silnice III/31218)
V2b(1,5/1,5/0,25)	1,00686	1,02494
<b>Levý okraj</b>	<b>Počátek – staničení [km]</b>	<b>konec – staničení [km]</b>
V4(0,125)	0,41900	0,44402
V2b(1,5/1,5/0,25)	0,44402	0,45752
V4(0,125)	0,45752	0,50578
V4(0,125)	0,51978	0,57961
V2b(1,5/1,5/0,25)	0,57961	0,59311
V4(0,125)	0,59311	10,3812
<b>Ostatní VDZ</b>	<b>rozměry</b>	<b>poznámka</b>
V11a	Šířka 2,5m délka 12,0m	Km 0,49229-0,50429 podél nástupní hrany autobusové zastávky vpravo
V11a	Šířka 2,5m délka 12,0m	Km 0,50678-0,51879 podél nástupní hrany autobusové zastávky vlevo

## 9.2 Svislé dopravní značení a zařízení

Svislé dopravní značení je navrženo v souladu s TP 65. U stávajícího svislého dopravního značení došlo k ověření parametrů z hlediska funkčních parametrů.

Mimo úpravu svislého dopravního značení provedeného v rámci opravy silnice (této projektové dokumentace), dojde k úpravám svislého dopravního značení také v rámci rekonstrukce chodníků (investiční akce města Žamberk). Úpravy SDZ provedené v rámci rekonstrukce chodníku jsou vyznačeny v grafické příloze situace dopravního značení z důvodu vyjasnění celkové změny místní úpravy provozu, jelikož tyto dvě stavební akce budou probíhat ve vzájemné kooperaci.

Výpis rušeného svislého dopravního značení a zařízení:

<b>Druh SDZ</b>	<b>Staničení [km]</b>	<b>Strana (ve směru staničení stavby) L – levá; P – pravá</b>	<b>poznámka</b>
P2	0,422	L	Snesení štítu
IJ4b	0,491	P	Snesení štítu a konzoly ze sloupu el. vedení
P1+E2b	0,953	P	Odstranění včetně sloupku a základu
IS3b+IS3c+IS3b+IS24b+IS24b	0,969	P	Odstranění včetně sloupku a základu
IZ4a+A7a+E4	0,969	L	Odstranění včetně sloupku a základu
IZ4b	1,001	P	Snesení štítu
P4	Silnice III/31218	P	Umístění na větví křižovatky ve směru Klášterec nad Orlicí; Odstranění včetně sloupku a základu
P1+E2b	Silnice III/31911	L	Umístění na silnici III/31911 cca 90 m za koncem opravovaného úseku;

			Odstranění včetně sloupku a základu
--	--	--	-------------------------------------

Výpis navrženého svislého dopravního značení a zařízení:

<b>Druh SDZ</b>	<b>Staničení [km]</b>	<b>Strana (ve směru staničení stavby) L – levá; P – pravá</b>	<b>poznámka</b>
P2+E2b	0,422	L	Osazení včetně sloupku a upínacího zařízení
P2	0,607	L	Osazení včetně sloupku a základu
B20a	0,880	P	Osazení včetně sloupku a základu
IS3b+IS3c+IS3b	0,934	P	Osazení včetně sloupku a základu
IS24b+IS24b	0,959	P	Osazení včetně sloupku a základu
P2+E2b	0,990	P	Osazení včetně sloupku a základu
P6	Silnice III/31218	P	Umístění na větví křižovatky ve směru Klášterec nad Orlicí; Osazení včetně sloupku a základu
IZ4b	Silnice III/31218	P	Osazení na silnici III/31218 cca 20m od hranice křižovatky; Osazení včetně sloupku a základu
IZ4a	Silnice III/31218	L	Osazení na silnici III/31218 cca 20m od hranice křižovatky; Osazení včetně sloupku a základu
IZ4b	Silnice III/31911	P	Osazení na silnici III/31911 cca 60m od hranice křižovatky; Osazení včetně sloupku a základu
IZ4a	Silnice III/31911	L	Osazení na silnici III/31911 cca 60m od hranice křižovatky; Osazení včetně sloupku a základu

Veškeré SDZ bude provedeno v základním tvaru s retroreflexní třídou RA1. Sloupky SDZ budou provedeny z pozinkovaných ocelových trubek Ø60mm, kotvených do betonového prefabrikovaného základu.

Výpis svislého dopravního značení navrženého v rámci rekonstrukce chodníků:

Druh SDZ	umístění	poznámka
IJ4b	Km 0,505	Označení autobusové zastávky vpravo; Osazení vč. sloupku a základu
IJ4b	Km 0,506	Označení autobusové zastávky vlevo; Osazení vč. sloupku a základu

## 10 ÚPRAVA KŘÍŽOVATKY III/31911 X III/31218

V rámci opravy silnice III/31911 dojde na základě požadavku DI PČR ÚO Žamberk k úpravě napojení silnice III/31218 tak aby bylo napojení silnice provedeno v úhlu cca 90°.

V místě křižovatky dojde k provedení středového směrovacího ostrůvku ve formě přejízdny plochy z žulové dlažby. Rozměry ostrůvku vycházejí z ověření průjezdu návrhovým vozidlem křižovatkou (nákladní automobil délky 10m). Převýšení ostrůvku o velikosti 2 cm umožní pojezd velkými nákladními vozidly (nákladní vozidlo s návěsem).

Křižovatka byla posouzena na rozhled v křižovatce. Rozhledová pole byla posouzena dle ČSN 73 6102 dle následujících vstupních parametrů:

Návrhová rychlost 50km/h vpravo, 40 km/h vlevo (omezení nejvyšší dovolené rychlosti)

Uspořádání A (Stůj! Dej přednost v jízdě)

Skupina vozidel 3 (jízdni souprava)

Příčné uspořádání (a) (dvoupruhová hlavní komunikace)  
dovolené předjíždění

Ze vstupních podkladů vyplývá délka rozhledu vpravo (směr Kunvald)  $X_b = 100\text{m}$  a vlevo  $X_c = 65\text{m}$  při místě rozhledu ve vzdálenosti 5,0m od osy přilehlého jízdniho pruhu.

Z výše uvedeného vyplývá, že navržená křižovatka splňuje při změně místní úpravy z uspořádání „dej přednost v jízdě“ (značení P4) na „stůj! Dej přednost v jízdě“ (značení P6) a omezení rychlosti na 40km/h ve směru z centra, **splňuje požadavky na rozhled**. Podmínka splnění požadavků je vymýcení náletových křovin a úprava svislého dopravního značení.

Rozhledové poměry v daném místě jsou zdokumentovány v grafické příloze „Posouzení rozhledových polí“

## 11 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

### 11.1 Zařízení staveniště

Zařízení staveniště bude odpovídat potřebám stavby, pracovníkům a technice. Sklárky stavebního materiálu budou určeny investorem akce, a to nejpozději při předání staveniště. Úložiště přebytečného materiálu se předpokládá na pozemcích zhotovitele nebo investora stavby. V případě umístění mezideponií na pozemcích třetí osoby, budou tyto zřízeny na základě smluvního vztahu mezi zhotovitelem a třetí osobou. Při zřizování mezideponií je třeba brát ohled na možný výskyt inženýrských sítí a jejich ochranných pásem.

### 11.2 Zajištění přívodu vody a energií

Napájecí body vody (NBV) a elektrické energie (NBE) budou zajištěny z vlastních zdrojů zhotovitele, případně na základě smluvního vztahu mezi dodavatelem a třetí osobou.

### 11.3 Dopravní trasy

Doprava rozhodujících hmot a materiálů na staveniště se předpokládá po veřejných komunikacích.

### 11.4 Bezpečnost práce

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před zahájením veškerých prací budou všichni zaměstnanci prokazatelně proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanismy.

### 11.5 Dopravně inženýrské opatření

Stavbou bude dotčena veškerá doprava jedoucí do zájmové oblasti a tranzit zájmovou oblastí. Jelikož bude stavba prováděna za celkové uzavírky, jsou nevrženy objízdné trasy. Tyto trasy se z důvodu únosnosti mostu přes Divokou Orlici v ul. Albertova rozdělí na objízdnou trasu pro osobní automobily (do 3,5t) a nákladní automobily (nad 3,5t).

Objízdná trasa pro vozidla do 3,5t je vedena ulicemi Pod Skalami, Havlíčkovo nábřeží, Albertova, Terezy Svatové a Husovo nábřeží.

Objízdná trasa pro vozidla nad 3,5t ve směru Jablonné nad Orlicí je vedena přes obce Klášterec nad Ohří (silnice III/31218), Pastviny a Líšnice (silnice II/31215)

Objízdná trasa pro vozidla nad 3,5t ve směru Vamberk je vedena přes obce Kunvald (silnice III/31911), Rokytnice v Orlických horách, Pěčín (silnice II/319), Kameničná a Helvíkovice (silnice II/310).

Návrh objízdných tras je předběžný. Definitivní podoba objízdných tras a DIO bude předmětem stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích vydané příslušným silničním správním úřadem na základě vyjádření příslušného dopravního inspektorátu Policie ČR. Toto stanovení zajistí zhotovitel stavby.

### 11.6 Ostatní

Zhotovitel stavby musí před započatím prací veškeré dotčené subjekty v daném území včas upozornit (např. vyhláškou) o zamýšlených pracích, o částečných omezeních a o časovém postupu výstavby. Harmonogram prací bude upřesněn ve SOD mezi investorem a zhotovitelem stavby.

## 12 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není.

## 13 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A PODKLADY PRO VYTYČENÍ STAVBY

Obnova zájmového úseku SO 102, jež je předmětem stavby, je určena vytyčovacími body v souřadném systému S-JTSK, které jsou uvedeny v grafické příloze vytyčovací výkres.

Ostatní prvky neurčené vytyčovacími body jsou odvozeny pomocí šířkových a délkových kót a kót poloměru.

Projektová dokumentace je zpracována digitálně a v případě potřeby lze doplnit souřadnice jakýchkoliv bodů

## **14 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE**

Základním předpokladem je užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace okolních místních komunikací.

Pro přístup k nemovitostem budou během výstavby přes výkopy a staveniště zřízeny lávky pro osoby s omezenou schopností pohybu. Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovým rozdílem nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Pokud se pro pochozí plochu použije rošt, musí mít velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm.

Veškeré výkopy budou ohrazeny a v noci nasvětleny. Budou zabezpečeny dle požadavků uvedených ve vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, Příloha č. 2, bod 4. Výkopy a staveniště.

Kostěnice, září 2021

Ing. Jakub Holý  
Ing. František Haburaj, Ph.D.